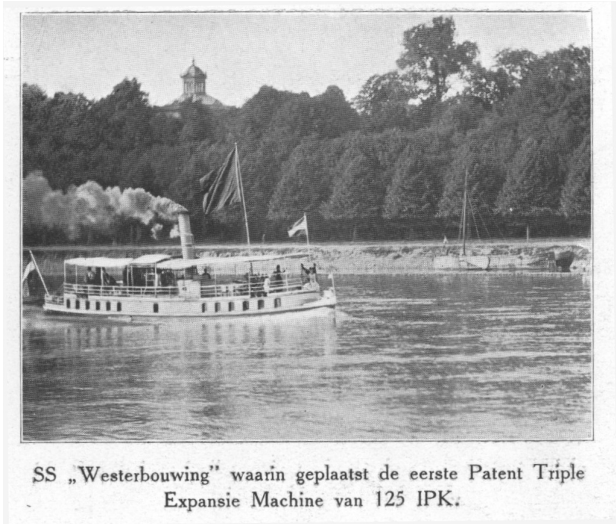
Projectvoorstel Machine nr 1

Plan voor het behoud voor Arnhem als uniek historisch erfgoed van de diagonale triple expansiemachine nr 1 anno 1888.

Aanleiding:
In april 2011 heeft de Stichting Historische Schepen Arnhem een manifestatie georganiseerd rondom de voormalige scheepswerf ASM (Arnhemse Scheepsbouw Maatschappij).
Deze werf was van 1888 tot 1978 gelegen midden in de stad op het terrein de Stadsblokken en is een van de grote industrieën van de stad geweest (voor de oorlog zelfs even de grootste werkgever).
De voormalige werf is in 1888 o.a. ontstaan vanwege een uitvinding van de werktuigbouwkundige van Stoomboot-Onderneming Concordia: Johannes Jacobus Prins.
Zijn uitvinding was een zgn "diagonale triple expansiemachine". Een type stoommachine die minder kolen verstookte als de gangbare machines en die ook minder ruimte innam in het schip.
Op de ASM-werf zijn vele van deze machines gemaakt. De allereerste machine was nr 1, anno 1888. Deze machine heeft gestaan in het stoomschip "de Westerbouwing", bij de Arnhemmers beter bekend als "het Zwaantje".


SS „Westerbouwing" waarin geplaatst de eerste Patent Triple Expansie Machine van 125 IPK.

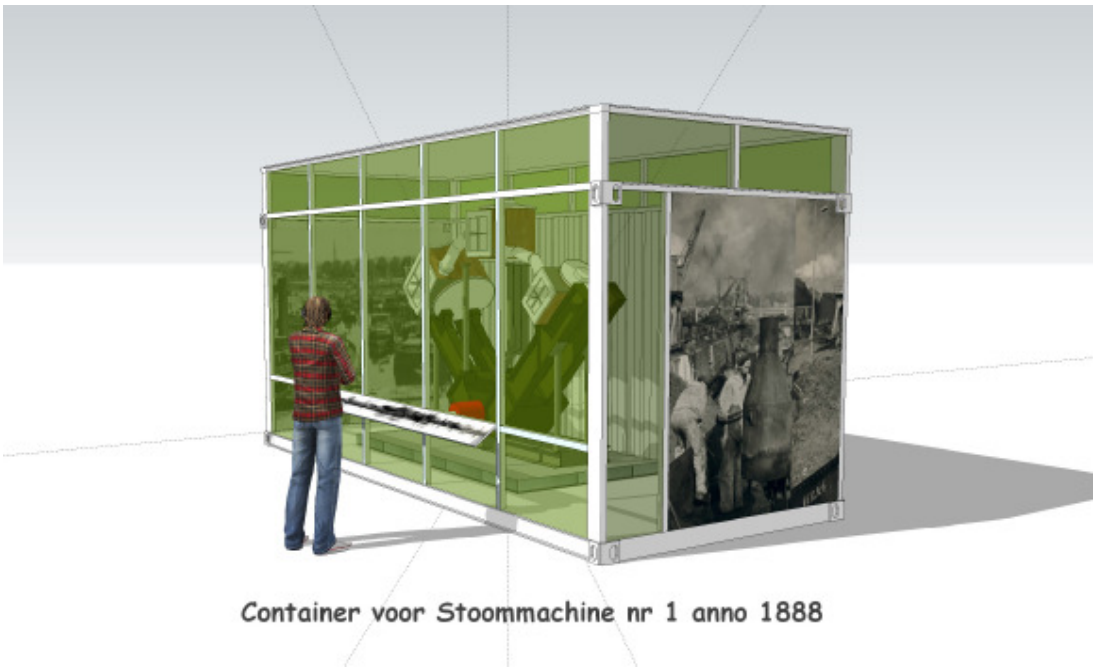
Deze machine nr 1 anno 1888 is behouden en staat al jaren in het Kromhoutmuseum in Amsterdam.

Naar aanleiding van de ASM-manifestatie is de machine in bruikleen naar Arnhem vervoerd en staat nog steeds op de lokatie van de tentoonstelling aan de Nieuwe havenweg 7.
Na overleg met het Kromhoutmuseum bleek dat zowel het museum als de SHSA van mening zijn dat deze machine als uniek historisch erfgoed thuishoort in Arnhem. Hiervoor zou een goede plek gevonden moeten worden.

Om de machine in Arnhem te houden en in afwachting van een definitieve plek willen we de machine aan de Arnhemmers tentoonstellen in een zgn. tentoonstellingscontainer. Deze container kan steeds tijdelijk op diverse plekken in de stad geplaatst, bijv. op de hoge kade met uitzicht op het voormalige ASM-terrein maar ook op andere plekken in de stad waar ruimte is en bezinning op het Arnhems erfgoed een bijdrage kan leveren aan de ruimtelijke kwaliteit (denk ook aan scholen, bij openbare gemeentelijke gebouwen, ed).

Plan

Het plan omvat het maken van een waterdichte tentoonstellingscontainer van .. (l) bij ..(br) bij .. (h) meter voorzien van voldoende natuurlijk licht en waarin machine nr 1 een goede presentatie krijgt. Op de wanden van de container informatie over de voormalige werf, de machine en de betekenis van de machine en de werf voor Arnhem.



De container moet verplaatsbaar zijn, “hufterproof” en makkelijk te onderhouden.

Kosten

Door het Arnhemse Las- en scheepsbouwbedrijf Helldörfer (het bedrijf dat ook de Archeologiecontainer gemaakt heeft die nu op de Oeverstraat staat), is een raambegroting gemaakt voor de productie van de container.
Daarnaast zijn er kosten voor het transport en voor onderhoud.
Bijgaand vind u een uitwerking van de begroting.

Kostenraming:

Expo-container ASM-Machine nr 1 anno 1888

Kostenraming:

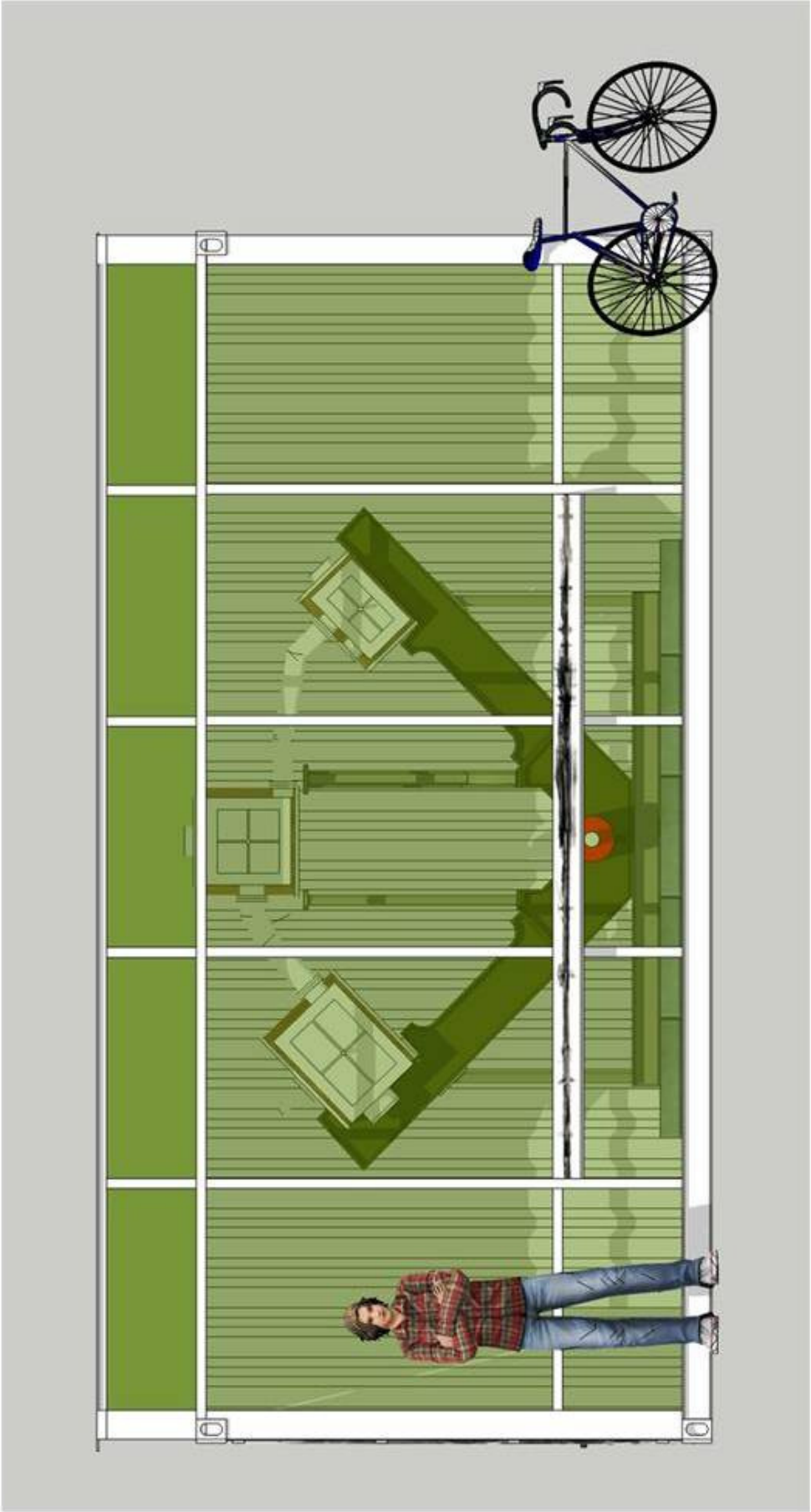
onderdeel	aantal/m2	eenheid	kosten per eenheid	subtotaal	totaal
Container					
aanschaf 2e hands 6 meter container	1	st	3500	3500	
Staalwerk:					
verwijderen huid en dak	1	st			
verstevigen container dmv profielen	12	m1			
frame voor verhoging	22	m1			
dak herplaatsen incl gordingen	1	st			
spuwers	2	st			
frame voor glaswerk	24	m2			
glaswerk					
gelaagd glas	24	m2	90	2160	
zetten glas	24	m2	20	480	
afkitten	102	m1	5,5	561	
schilderwerk	35	m2			
foto-panelen	24	m2			
Totaal excl BTW					

-Jaarlijkse kosten:
De kosten voor transport zijn per keer …….
De kosten voor regulier onderhoud zijn …….
Precario ???.....
Verzekering ???.....
Uitgaande van het 2x per jaar verplaatsen komen de jaarlijkse kosten op ……

Uitgangspunt is een periode van 3 jaar, waarna een definitieve plek moet zijn gevonden. Lukt dit onverhoopt niet dan kan de machine terug naar het Kromhoutmuseum in Amsterdam.
De container kan dan voor andere doeleinden/expositiestukken worden ingezet of verkocht.

Baten
Voor de financiering van de container is gedacht aan de volgende bronnen:
Voor de eenmalige kosten:
-de gemeente Arnhem, fonds cultuur,
-het Prins Bernard Cultuurfonds
-sponsors (bedrijven)
-de SHSA
Voor de jaarlijkse kosten:
-de gemeente Arnhem
Bij voldoende onderhoud is nog sprake van een restwaarde bij ander gebruik of verkoop na 3 jaar.

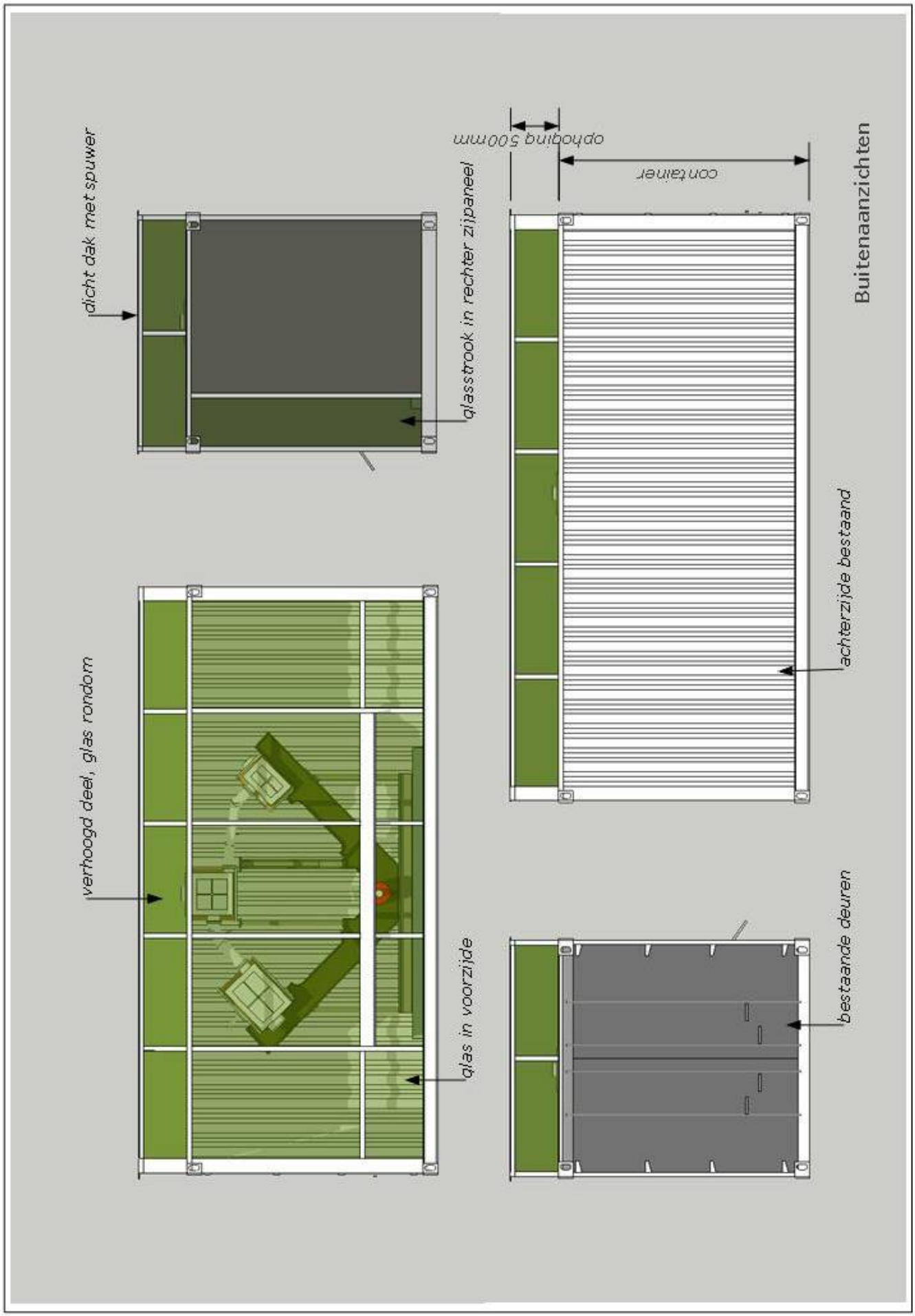
Uitvoering/planning
Stel dat de container als eerste plek de hoge kade krijgt met uitzicht op het voormalige ASM-terrein dan zou een eerste presentatie tijdens de Kadedagen 2012 een optie zijn (12/13 mei 2012)



een reizend museum voor een bijzondere machine

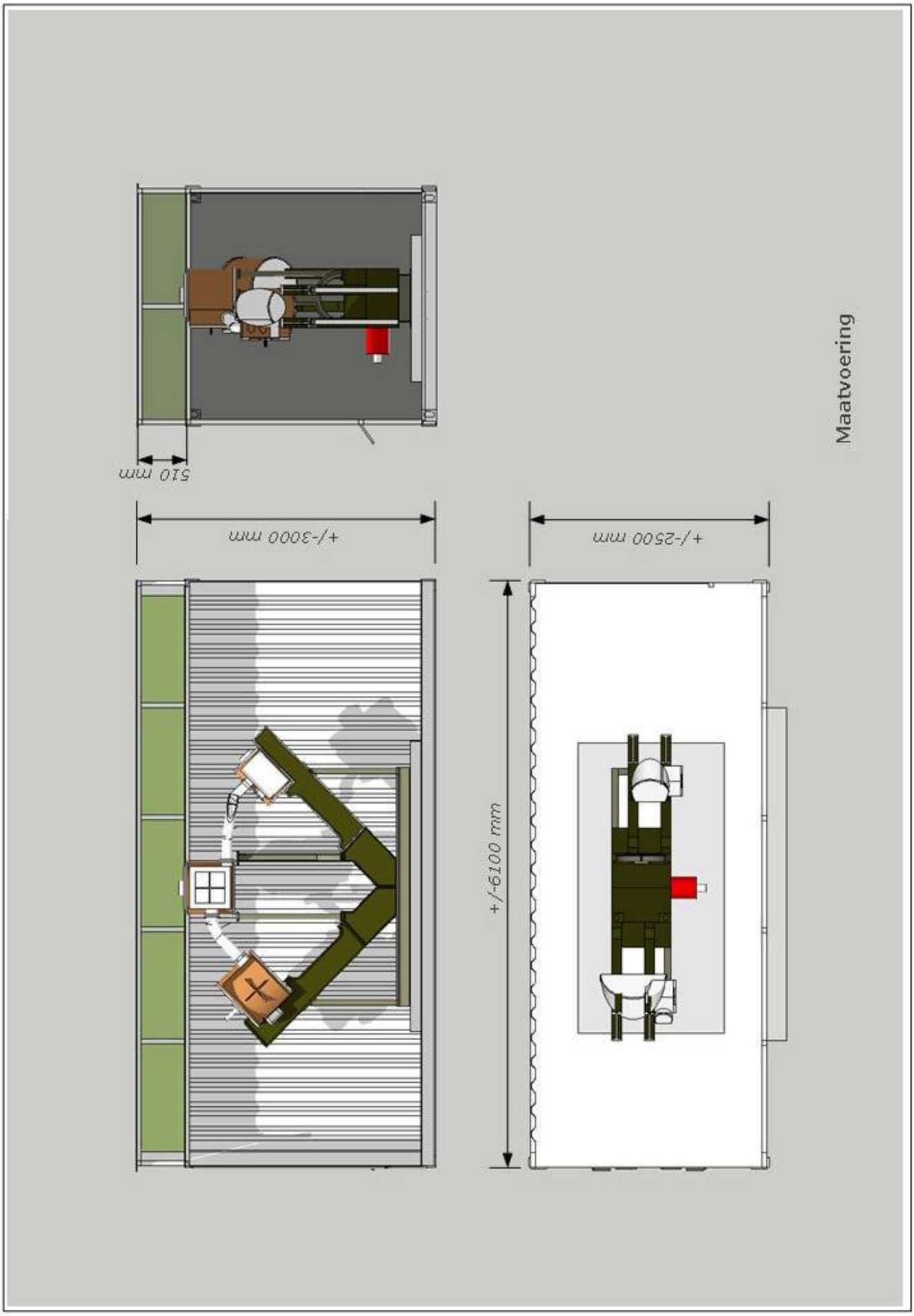
Container ASM-Machine nr 1 anno 1888

Steven Gerritsen, architect AVB
Hertogstraat 5 6828ER Arnhem
06.14529231, info@stevengerritsen.nl



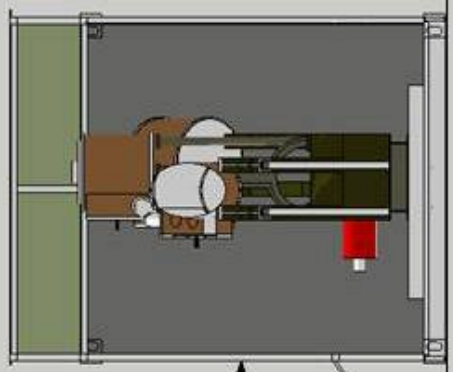
Container ASM-Machine nr 1 anno 1888

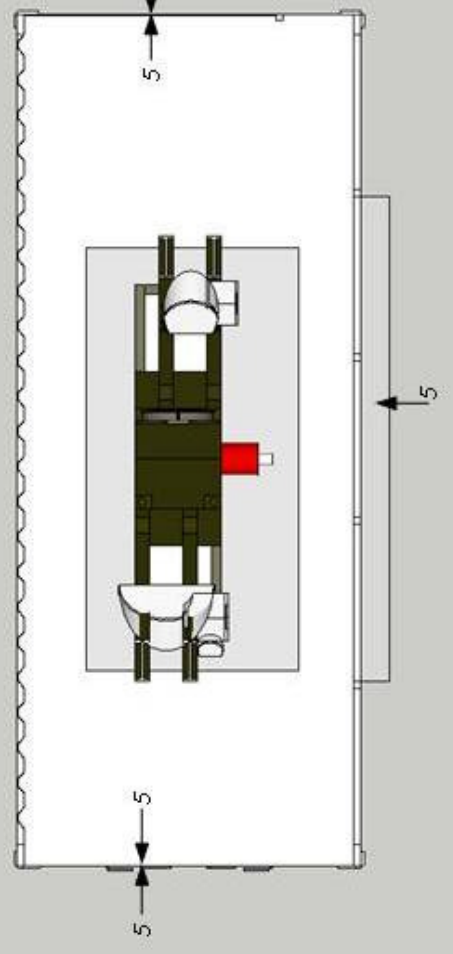
Steven Gerritsen, architect AVB
Hertogstraat 5 6828ER Arnhem
06.14529231, info@stevengerritsen.nl



Container ASM-Machine nr 1 anno 1888

Steven Gerritsen, architect AVB
Hertogstraat 5 6828ER Arnhem
06.14529231, info@stevengerritsen.nl



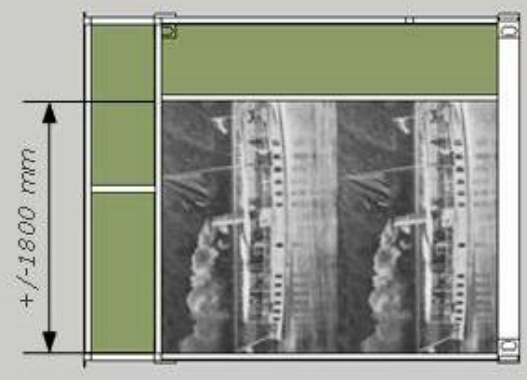


Legenda

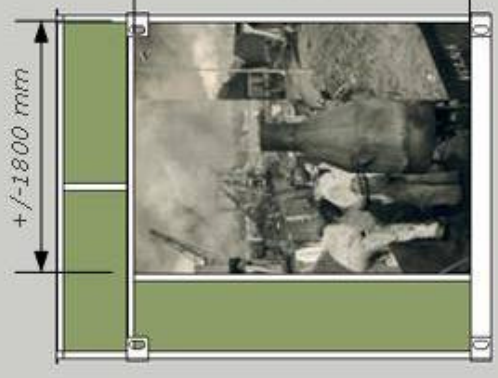
1: standaard container ....x...x...mm
2: plaatwerk binnen rand losgesneden
3: opgelast frame
waarin plaatwerk dak gelast
en zijden voorzien van gehard glas
4: front plaatwerk weggesneden
en voorzien van kokerframe
met gelaagd glas
5: presentatiepanelen tegen binnenwanden
en demontabel frontpaneel

Container ASM-Machine nr 1 anno 1888

Steven Gerritsen, architect AVB
Hertogstraat 5 6828ER Arnhem
06.14529231, info@stevengerritsen.nl



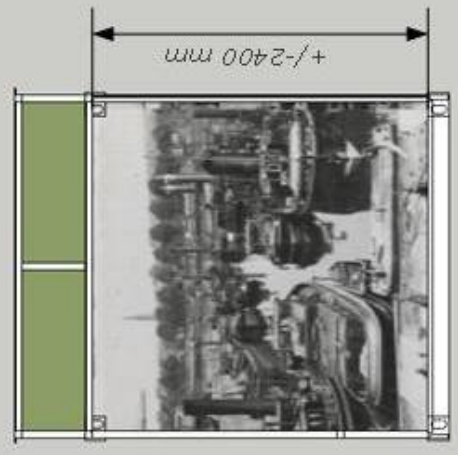
Binnenzijde rechts



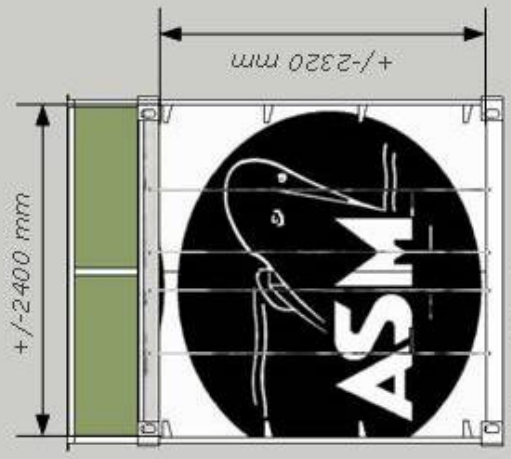
Buitenzijde rechts

Afbeeldingen

alle maten in werk meten!!



Binnenzijde deuren



Buitenzijde deuren

Container ASM-Machine nr 1 anno 1888

Steven Gerritsen, architect AVB
Hertogstraat 5 6828ER Arnhem
06.14529231, info@stevengerritsen.nl

Aandachtspunten:
-hufterproof
-vocht/condens
-houdbaarheid infoborden
-verlichting: liefst natuurlijk maar dan voldoende glas!

Stichting Historische Schepen Arnhem,
December 2011.